

İthalat Rejimi Avrupa Birliği ile uyumlu hale getiriliyor...

Türkiye, 1 Ocak 2001 tarihinden itibaren AB dışındaki ülkelere uyguladığı gümrük vergisi oranlarını indererek, AB'nin bu ülkelere uyguladığı gümrük vergilerinin aynısını uygulayacak. Hatırlanacağı gibi Türkiye 1996 yılından itibaren AB'den yapılan sanayi ürünleri ithalindeki bütün gümrük vergilerini kaldırmıştı. 3. Ülkelere karşı uygulanan gümrük vergileri ise bir çok sektörde geçtiğimiz yıllarda AB oranlarına çekilmişti. Fakat, otomotiv, çimento kağıdı, ayakkabı, mobilya, cam ve porselen eşya gibi "hassas sektör"lerinde AB'nin uyguladığı Ortak Gümrük Tarifesinin (OGT) üzerinde vergi oranları uygulanmıştı. "Hassas Sektör"lerdeki bu gümrük vergisi uygulamasını ise 5 yıl içinde kademeli olarak kaldırılması planlanmıştır. İşte 2001 yılının Ocak ayından itibaren 3. Ülkelere karşı "Hassas Sektörler"de uygulanmaya başlanacak olan yeni gümrük vergisi oranları bu plan dahilinde aşağıya çekiliyor.

3. Ülkeler Uygulanan Gümrük Vergileri

	Eski	Yeni
Binek Otomobil	%18,4-%21,5	10,0%
Minibüs/Midibüs	%18,6-%20,0	%10,0-%16,0
Kamyonet	18.6%	10.0%
Motosiklet	14.5%	8.0%
Bisiklet	19.9%	15.0%
Kamyonet	22.0%	22.0%
Traktör	14.8%	0.0%
Mobilya	%10,0-%13,3	%0,0-%5,6

Yukarıda adı geçen "Hassas Sektörler" arasında büyüklü itibari ile göze batan ilk sektör "otomotiv sektörü". OSD'nin verilerine bakıldığında ilk 11 ay itibari ile "binek otomobil" segmentinde Türkiye'nin yapmış olduğu 240.969 adet ithaltın %12,7'sine denk düşen 30.723 adetinin AB üyesi olmayan Doğu Avrupa ve Uzak Doğu ülkelerinden yapıldığı görülmektedir. Japonya kökenli Honda, Mitsubishi, Nissan ve Toyota gibi markalar ise AB üyesi ülkelerde üretim yaptıkları ve Türkiye'ye bu ülkelerden ihracat yaptıklarından, AB ithalatı altından görünmektedir. **Türk binek otomotiv üreticilerinin, gerek 3. ülkelerden yapılan ithalatın boyutu gerekse de bu ülkelerden ithal edilen marka ve modeller göz önüne alındığında çok fazla olumsuz etkilenmesini beklemiyoruz.** Özellikle Skoda ve Hyundai markalarının, yurtiçinde satış ağları yaygın oldukları için, bu gelişmeden olumlu etkilenmelerini bekliyoruz.

Diğer taraftan hafif ticari araç (HTA) segmentinde ise durum biraz farklı. Özellikle Uzakdoğu ülkelerinden yapılan HTA ithalatının toplam HTA ithalatı içinde önemli bir paya sahip olduğu görülmektedir. AB dışı ülkelerden yapılan ithaltın toplam ithalata olan oranının %42,3 seviyelerinde olduğu görülmektedir. **3. ülkelerden yapılan HTA ithalatının adet olarak önemli bir yer tutması, gümrük vergilerinin azaltılması ile fiyatları ucuzlayacak olan bu ürünlere görece bir avantaj sağlamaktadır. Fakat, ithal edilen markaların modelleri göz önüne alındığında bu durumun yerli üreticilere önemli bir tehdit oluşturduğu söylenemez. Kaldı ki, Uzakdoğu kökenli bu ürünlerin önemli bir taşıma maliyeti dezavantajı vardır.**

Bu raporda yer alan tüm bilgi ve veriler güvenilir olduğuna inanılan, halka açık kaynaklardan alınmıştır. Raporda yer alan bilgilerin doğru ve eksiksiz olması amacıyla gereken tüm dikkat ve özen gösterilmiştir. Bu bilgilerin kullanılması sonucu doğabilecek sonuçlardan, bilgilerdeki eksiklik ya da yanlışlıktan Strateji Menkul Değerler A.Ş. sorumlu tutulamaz. Bu yayında yer alan görüş ve düşüncelerin Strateji Menkul Değerler A.Ş. yönetimi için hiçbir bağlayıcılığı yoktur.

Bu bilgi ve verilerin amacı, profesyonel yatırımcılara enformasyon vermek olup, kişilerin yatırım kararlarını söz konusu bilgilere bağlı kalmadan verdikleri varsayıdır. Bu nedenle, yayımlanan hiçbir görüş ya da düşünce bir yatırım önerisinde bulunma hedefi ya da adı geçen hisselerin alınıp satılması tavsiyesi niteliğinde değildir. Strateji Menkul Değerler A.Ş.'nin bağlı kuruluşları, çalışanları, yöneticileri, ortakları, hakkında rapor yazılan şirket ile danışmanlık niteliğinde zaman zaman doğrudan ya da dolaylı olarak birebir ilişkiye girmiş olabilir ya da herhangi bir hisse senedi işlemi gerçekleştirmiş olabilirler.

2000 Strateji Menkul Değerler A.Ş.

Tüm hakları saklıdır. Strateji Menkul Değerler'in izni alınmadan, elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt cihazı veya başka bir yöntemle, bu yayınlara bir kısmı ya da tamamının kopyası çıkarılamaz, bilgisayar sistemlerine aktarılamaz.