

# STRATEJİ

## ENKA HOLDİNG İZMİT KÖRFEZ GEÇİŞİ İÇİN TEKLİF VERMEDİ

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından tekliflerin yenilenmesi ve iyileştirilmesi amacıyla 30 Kasım'a ertelenen Körfez Geçişi İhalesi dün gerçekleştirildi. Hatırlanacağı üzere ihale 27 Eylül'de yapılacaktı ancak firmaların talebi üzerine ve tekliflerin iyileştirilmesi amacıyla ertelenmişti.

1996 yılında bu proje için yapılan ihaleyi kazanan ancak işletme hakkının uluslararası tahkime dahil edilmemesi ve geçiş ücretlerinin işletme hakkın dışında tutulmasını gerekçe göstererek anlaşmayı imzalamayan Enka Holding'in %26 pay sahibi olduğu AJTC konsorsiyumu yeniden düzenlenen ihaleye ise katılmadı.

Önceki ihalede AJTC konsorsiyumu ile yarışan Vinsan-Bouygues konsorsiyumu ile Doğuş-Tekfen firmalarının da aralarında bulunduğu IBKO konsorsiyumları yeni ihaleye teklif getirdiler. 1996'da yapılan ihale sonrasında ihalenin yeniden gözden geçirilmesi için yasal yollara başvurmuş olan Vinsan-Bouygues SA konsorsiyumu dün düzenlenen ihalede 15 yıl 10 aylık süre ile en kısa teklifi verdi. Bu sürenin 3 yıl 6 ayı yapım, 12 yıl 4 ayı ise işletme hakkı için isteniyor. Konsorsiyum otoyolun projeye dahil olduğu ve olmadığı iki teklifin herbiri için 2 alternatif getirdi. Verilen tekliflerin yatırım bedelleri ise 610 milyon dolar ile 1,4 milyar dolar arasında değişiyor.

IBKO konsorsiyumu ise sunduğu teklifte 4 yıl 6 ay yapım süresi, 12 yıl işletme süresi olmak üzere toplam 16 yıl 6 ay süre verdi. Konsorsiyum, yatırım tutarı olarak ise, otoyol projeye dahil edildiğinde 1,4 milyar dolar, projenin dışında tutulduğunda 996 milyon dolar olacak şekilde iki teklif getirdi.

AJTC konsorsiyumu 1996 yılında otoyolun dahil olduğu projeyi 1,8 milyar dolara üstlenmişti. Proje süresi, 49 ayı inşaa süresi olmak üzere 27 yıldır.

Anadolu otoyolu üzerindeki Gebze köprülülük kavşağında Ankara yönüne yaklaşık 2,5 km sonra yapılacak bir köprülülük kavşakla başlayan projeye İstanbul-Bursa karayolu önemli ölçüde kısalacak. Projenin en büyük yapısı olan İzmit Körfez Asma Köprüsünün kuleler arası açıklığı 1,688 metre, toplam uzunluğu ise 2,808 metre olacak. Bu ölçüleriyle köprü dünyanın ikinci büyük asma köprüsü olma özelliği de gösteriyor.

Bu raporda yer alan tüm bilgi ve veriler güvenilir olduğuna inanılan, halka açık kaynaklardan alınmıştır. Raporda yer alan bilgilerin doğru ve eksiksiz olması amacıyla gereken tüm dikkat ve özen gösterilmiştir. Bu bilgilerin kullanılması sonucu doğabilecek sonuçlardan, bilgilerdeki eksiklik ya da yanlışlıktan Strateji Menkul Değerler A.Ş. sorumlu tutulamaz. Bu yayında yer alan görüş ve düşüncelerin Strateji Menkul Değerler A.Ş. yönetimi için hiçbir bağlayıcılığı yoktur.

Bu bilgi ve verilerin amacı, profesyonel yatırımcılara enformasyon vermek olup, kişilerin yatırım kararlarını söz konusu bilgilere bağlı kalmadan verdikleri varsayıdır. Bu nedenle, yayınlanan hiçbir görüş ya da düşünce bir yatırım önerisinde bulunma hedefi ya da adı geçen hisselerin alınıp satılması tavsiyesi niteliğinde değildir. Strateji Menkul Değerler A.Ş.'nin bağlı kuruluşları, çalışanları, yöneticileri, ortakları, hakkında rapor yazılan şirket ile danışmanlık niteliğinde zaman zaman zaman doğrudan ya da dolaylı olarak birebir ilişkiye girmiş olabilir ya da herhangi bir hisse senedi işlemi gerçekleştirmiş olabilirler.

2000 Strateji Menkul Değerler A.Ş.

Tüm hakları saklıdır. Strateji Menkul Değerler'in izni alınmadan, elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt cihazı veya başka bir yöntemle, bu yayınların bir kısmı ya da tamamının kopyası çıkarılamaz, bilgisayar sistemlerine aktarılamaz.