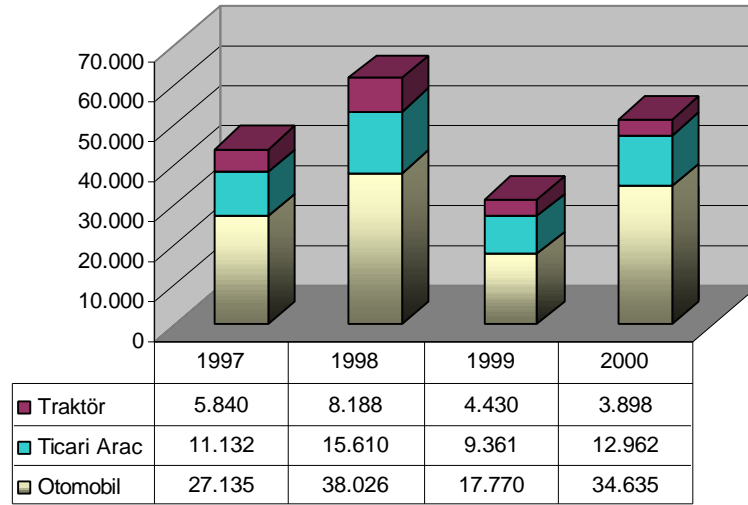


OCAK-SUBAT AYLARI OTOMOTIV SEKTÖRÜ

URETİM

Subat ayı itibarı ile toplam otomotiv üretimi 51.516 adet ile geçen yılın %63 üzerinde gerçekleşti. En büyük artış %94,9 ile binek otomobil segmentinde gerçekleşirken, ticari araç segmentindeki büyüme %38,4 olmuştur. Ticari araçların bir alt segmenti olan hafif ticari araçlardaki üretim ise 11.164 adet ile geçen yılın %33,5 üzerinde oldu.

Ocak-Subat Ayları Üretim Rakamları



Kaynak: OSD

BİNEK OTOMOBİL ÜRETİCİLERİNDEKİ GELİŞMELER

Üretici Bazında Ocak-Subat Otomobil Üretimi

	Yıllık Değişim	2000	1999	1998	1997
A. HONDA	%13	943	836	1.118	0
FORD OTOSAN	-%100	0	804	890	1.526
HYUNDAI ASSAN	%20	2.109	1.760	2.850	0
OPEL TÜRKİYE	%350	779	173	1.296	1.005
OYAK RENAULT	%112	19.998	9.428	14.318	9.614
TOFAS	%136	9.849	4.179	15.925	11.664
TOYOTOSA	%62	957	590	1.629	3.326
TOPLAM	%95	34.635	17.770	38.026	27.135

Kaynak: OSD

2000 yılı Ocak-Subat dönemi içerisinde en fazla üretimi Oyak Renault yaptı. Onu Tofas ve Hyundai Assan takip etmektedir.

Yıllar İtibariyle Yerli Üretim Dağılımı

Üretici Firma	2000 Ocak-Subat	1999	1998	1997
A. HONDA	%2,7	%3,0	%3,4	%0,0
FORD OTOSAN	%0,0	%0,4	%2,8	%3,9
HYUNDAI ASSAN	%6,1	%4,8	%9,2	%1,9
OPEL TÜRKİYE	%2,2	%1,9	%2,9	%3,9
OYAK RENAULT	%57,7	%56,3	%36,9	%37,6
TOFAS	%28,4	%29,5	%38,8	%43,3
TOYOTASA	%2,8	%4,1	%6,0	%9,3

Kaynak: OSD

1999 yılı itibariyle sektörün en fazla üretim yapan şirketi unvanını Tofas'tan alan Oyak Renault'un bu başarısını 2000 yılının ilk 2 ayında da sürdürdüğü görülmektedir.

YURTICI PAZARI**Otomobil**

	Değişim	2000	1999	1998	1997
Üretim	%95	34.635	17.770	38.026	27.135
Satis	%99	35.388	17.801	36.498	28.488
Yerli	%57	17.015	10.831	25.278	19.960
İthal	%164	18.373	6.970	11.220	8.528
İthal/Satis		%52	%39	%31	%30

Ocak-Subat ayları içinde toplam 34.635 adet otomobil satışı gerçekleşirken bunun 18.373 adeti ithal, geri kalan 17.015 adeti ise yerli otomobil oldu. İthal otomobillerin satışları %164 artarken, yerli otomobillerin satışları ise sadece %57 arttı. Böylece, ithalatın toplam satışlar içindeki oranı, geçen yılın aynı dönemine göre artarak %39'dan %52'ye ilerledi.

Hafif Ticari Arac

	Değişim	2000	1999	1998	1997
Üretim	%34	11.164	8.360	11.752	8.114
Satis	%73	15.214	8.772	13.941	9.629
Yerli	%62	8.181	5.060	6.727	4.467
İthal	%89	7.033	3.712	7.214	5.162
İthal/Satis		%46	%42	%52	%54

Hafif ticari araçların satışlarındaki artış ise %73 olarak gerçekleşti. Geçen yıl 8.772 adet olan toplam satışlar bu yıl 15.214 adete çıktı. Otomobil satışlarında olduğu gibi, hafif ticari araçlar segmentinde de ithal otomobillerinin payının arttığı görülmektedir. Fakat, ithal hafif ticari araçların payındaki artışın binek otomobil segmentinde olduğu kadar keskin olmadığı görülmektedir.

Hem binek otomobil hem de hafif ticari araçların satışlarında ithal payının artmasında, önemli sebeplerinden bir tanesinin, geçen yılın son aylarından itibaren sektörde başlayan hareketlenmeye üreticilerin hazırlıksız olmasının sebep olduğunu düşünmekteyiz.

IHRACAT

1999 yılında, 1,05 milyar doları ana, 1,19 milyar doları yan sanayiden olmak üzere 2,24 milyar dolar ihracat yapan otomotiv sektörü, 2000 yılına da bir önceki yıl yakaladığı ivme ile girdi. İlk 2 ay içerisinde toplam 395 milyon dolarlık ihracat gerçekleştiren sektörün, geçen yılki Ocak-Şubat ihracat rakamı ise 258 milyon dolardı. **İlk 2 ay içinde toplam otomotiv sanayinin ihracatı hızlı bir artış göstererek, yan sanayiye geçti.**

Ihracat (milyon \$)

	Degisim	2000	1999
Toplam Otomotiv Sanayi	%136	202,8	85,9
Otomobil	%342	137,9	31,2
Otobus	%2	35,4	34,2
Digerleri	%46	29,8	20,4
Toplam Yan Sanayi	%12	192,6	172,2

Adet bazında ihracat rakamlarına bakıldığında ise binek otomobil ve traktor dışındaki tüm segmentlerde bir azalma olduğu görülmektedir. Binek otomobil segmentinde yapılan toplam ihracatın %85,9'unu Oyak Renault geri kalanını ise Tofas gerçekleştirmiştir. 1999 yılı sonu itibarı ile bu oranlar %80,7 ve %19,3 idi.

Ihracat (adet)

	Degisim	2000	1999
Otomobil	%362	15.889	3.442
Ticari Araclar	-%33	935	1393
Kamyon	-%78	65	298
Kamyonet	-%98	1	46
Minibus	-%100	0	20
Midibus	-%19	683	841
Otobus	-%1	186	188
Traktor	%49	1.628	1.094

Bu raporda yer alan tüm bilgi ve veriler güvenilir olduğuna inanılan, halka açık kaynaklardan alınmıştır. Raporda yer alan bilgilerin doğru ve eksiksiz olması amacıyla gereken tüm dikkat ve özen gösterilmiştir. Bu bilgilerin kullanılması sonucu doğabilecek sonuçlardan, bilgilerdeki eksiklik ya da yanlışlıktan Strateji Menkul Değerler A.Ş. sorumlu tutulamaz. Bu yayında yer alan görüş ve düşüncelerin Strateji Menkul Değerler A.Ş. yönetimi için hiçbir bağlayıcılığı yoktur.

Bu bilgi ve verilerin amacı, profesyonel yatırımcılara enformasyon vermek olup, kişilerin yatırım kararlarını söz konusu bilgilere bağlı kalmadan verdikleri varsayılar. Bu nedenle, yayınlanan hiçbir görüş ya da düşünce bir yatırım önerisinde bulunma hedefi ya da adı geçen hisselerin alınıp satılması tavsiyesi niteliğinde değildir. Strateji Menkul Değerler A.Ş.'nin bağlı kuruluşları, çalışanları, yöneticileri, ortakları, hakkında rapor yazılan şirket ile danışmanlık niteliğinde zaman zaman doğrudan ya da dolaylı olarak birebir ilişkiye girmiş olabilirler ya da herhangi bir hisse senedi işlemi gerçekleştirmiş olabilirler.

2000 Strateji Menkul Değerler A.Ş.

Tüm hakları saklıdır. Strateji Menkul Değerler'in izni alınmadan, elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt cihazı veya başka bir yöntemle, bu yayınların bir kısmı ya da tamamının kopyası çıkarılamaz, bilgisayar sistemlerine aktarılamaz